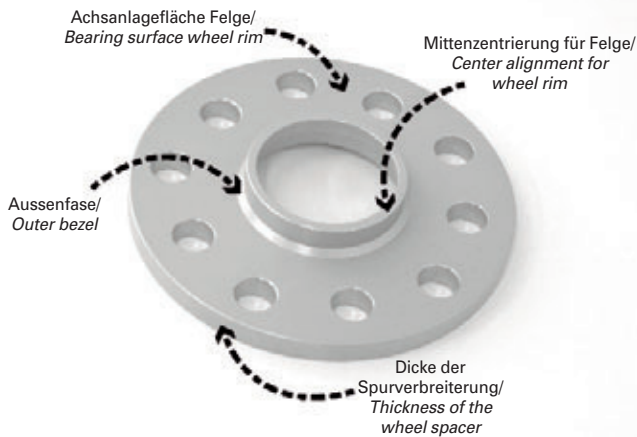


System DR



System DR

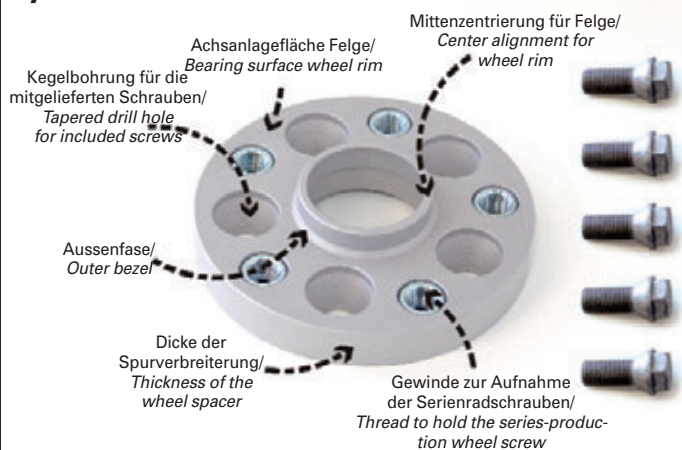
Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben (extra bestellen) zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt. Für die längerer Radschrauben unbedingt die Konusart (z.B. Kegel- oder Kugelbund, loser Konus, Flachbund) und die benötigte Mehrschachftlänge beachten!

System DR

The wheel spacer should be fitted between the wheel and the axial hub using longer bolts not supplied - please order separately). When ordering the longer bolts please state which cone type you require (i.e. taper, round, loose round or flat) and the required extra length.

Alle Schrauben für die DR Systeme müssen separat bestellt werden/All screws for the DR Systems have to be ordered separately. Siehe Seite/see page 188-190

System DRA



System DRA

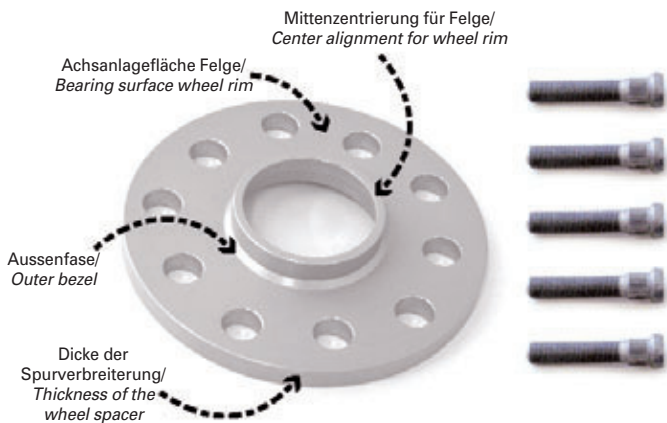
Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsschrauben an der Achsanlagefläche befestigt. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radschrauben der Serien- oder Sonderräder

System DRA

The wheel spacer should be fitted to the axial hub using the fastening bolts provided. The wheels should then be fitted using the existing wheel bolts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/All fixing-accessories are included!

System DRS



System DRS

Die Montage der DRS-Systeme erfordert den Austausch der serienmäßig vorhandenen Rändelbolzen gegen entsprechend längere H&R-Rändelbolzen in den Radanlageflanschen bzw. den Bremsstrommeln.

Die längeren H&R-Rändelbolzen werden mitgeliefert. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

System DRS

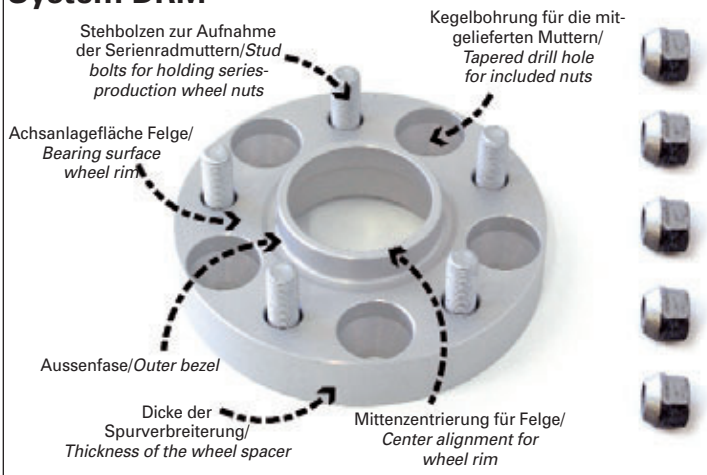
The fitting of the DRS-System requires the exchange in the wheel flanges or the brake drums, of the existing knurl bolts with the appropriate longer H&R knurl bolts.

The longer H&R knurl bolts are supplied.

The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/All fixing-accessories are included!

System DRM



System DRM

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsmuttern an der Achsanlagefläche befestigt. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

System DRM

The wheel spacer should be attached to the axial hub using the fastening nuts provided.

The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/All fixing-accessories are included!

Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen

Only valid in Germany.

ANMERKUNGEN

ZULÄSSIGKEITS- und EINBAUHINWEISE

Entscheidend für die Zulässigkeit gewünschter Rad/Distanzring-Kombination ist immer die TÜV-ET, nicht nur die im Fahrzeug-Teilegutachten als Anbau-Beispiele aufgeführten Rad/Distanzring-Kombinationen. Diese Kombinationen sind als Vorlage für §19.3-Prüfungen vorgesehen, siehe Hinweise bzw. Sonstiges in den Fahrzeug-Teilegutachten.

Die "untere ET-Grenze" ist die kleinste zulässige Gesamt-Einpresstiefe, welche sich aus Rad-ET abzüglich der Distanzringnennbreite (= 1/2 x DR-System) errechnet!

Im "Plus-ET"-Bereich (+) zählt die Einpresstiefe rückwärts.

Ab ET 0 spricht man von "Minus-ET"-Bereich (-). Mit zunehmender Nennbreite des montierten Distanzrings wird die rechnerische Gesamt-ET kleiner. Für gewünschte TÜV-Abnahmen darf der kleinste im Fahrzeug-Teilegutachten genannte ET-Wert nicht unterschritten werden (untere ET-Grenze)!

Bitte unbedingt vor dem Anbau der Spurverbreiterungen die Einbauanleitung und das Teilegutachten durchlesen und die darin enthaltenen Anweisungen genau beachten. Die Teilegutachten und/oder Einbauanleitungen erhalten Sie direkt bei Ihrem Fachhändler oder unter www.h-r.com.

Generell muss die Radabdeckung den Anforderungen der EG-Richtlinie 78/549/EWG i.d.F. 94/78/EG entsprechen.

Zulässigkeitsbeispiele:

Fiat 500, Typ 312, untere ET-Grenze +5

Serienrad ET +35 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite = ET +20 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3014580)

Sonderrad ET +30 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite = ET +10 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 4014580)

Sonderrad ET +28 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite = ET +3 / Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5014580)

VW Tiguan, Typ 5N, untere ET-Grenze +13

Serienrad ET +43 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite = ET +28 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3055571)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite = ET +15 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 40555712)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite = ET +10 / Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5055571)

Einzelabnahme-Möglichkeit nach §21 StVZO (nur BRD)

Prüfgrundlage für Fahrzeuge ohne §19.3-Fahrzeug-Teilegutachten ist immer das auf Wunsch verfügbare H&R-Betriebsfestigkeitsgutachten.

Einzelbegutachtungen müssen bei den Prüfstellen der zuständigen DEKRA/TÜV-Organisation vorgenommen werden!

Aufgrund unserer DR-, DRA-, DRM- und DRS-Betriebsfestigkeitsgutachten ist für die mit Hinweis 2 gekennzeichneten Fahrzeuge eine Eintragung folgender Spurverbreiterungen möglich:

PKW mit maximal 2% = ca. 30 mm Spurverbreiterung pro Achse, **OFF-ROAD** und **VAN** in Rahmenbauweise mit maximal 4% = ca. 56 bis 60 mm Spurverbreiterung pro Achse. Grundlage für diese Regeln sind immer Serienfelgen mit der niedrigsten für dieses Fahrzeug lieferbaren ET gemäss Fahrzeug-ABE

Besondere Anbauhinweise

Die Radbefestigung an Fahrzeugen unterliegt grössten Sicherheitsbestimmungen. Änderungen oder Fremdanwendungen können zu lebensgefährlichen Defekten führen! Deshalb empfehlen wir dringend, unsere Spurverbreiterungssysteme nur für die gemäss Katalog vorgesehenen Fahrzeuge zu verwenden. Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, dass die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.

Ein Umtausch bereits montierter oder nachträglich bearbeiteter Spurverbreiterungssysteme und Befestigungselementen ist ausgeschlossen!

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Stand 02/2011

Technical guidelines for Wheel Spacers

Die H&R TRAK+™ Spurverbreiterung H&R TRAK+™ Spacers



Vorher/before

Nachher/after



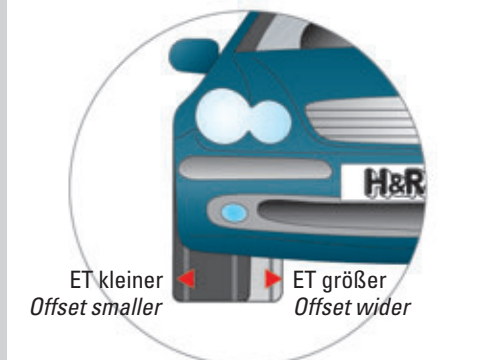
Serienspurweite (ET +43)
Original track (offset +43)



Mit TRAK+™ Spurverbreiterungssystem
Spurweite (ET +18)
Fitted with TRAK+™ Spacers (offset +18)



Spurverbreiterungen von 10-90 mm möglich
Track increase available from 10-90 mm



ET kleiner
Offset smaller

ET größer
Offset wider

Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen

TÜV-Fahrzeug-Teilegutachten:

Die technische Abnahme nach §19.3 StVZO ist in Werkstätten oder Prüfstellen möglich. KFZ-Brief- und KFZ-Schein-Änderungen durch DEKRA/TÜV und Straßenverkehrsamt sind normalerweise nicht erforderlich!

E = EXPORT-VERWENDUNG

- Bis zur Verfügbarkeit des Teilegutachtens ist eine Abnahme nach § 21 StVZO. möglich.
- Bei diesem Fahrzeug ist eine Eintragung nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich. Bei serienmässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich. Die Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV. Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.
- Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden. Hierbei ist wie folgt vorzugehen:
 - Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.
 - Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweiterehöhung länger sein. Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.
 - Der Bund (Kegel, Kugel, etc.) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:

Kegelbund 60°	Artikel-Endnummer: 01
Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm	Artikel-Endnummer: 02
Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm	Artikel-Endnummer: 03
Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT	Artikel-Endnummer: 06
Flachbund inkl. Iosem Kugeln für PORSCHE	Artikel-Endnummer: 06
Kugelbund mit beweglichem Kugelbund	Artikel-Endnummer: 07
Kugelbund 60° mit beweglichem Kugelbund	Artikel-Endnummer: 08

 Die komplette Übersicht der Radschrauben finden Sie auf den Seiten ??????

d) Die aktuellen Anzugsmomente (beachten Sie eventuelle Unterschiede von Alufelgen zu Stahlfelgen) entnehmen Sie den Angaben des Fahrzeugherstellers für die Befestigung von Serienrädern, des Radherstellers bei Verwendung von Sonderrädern und dem Teilegutachten für die Spurverbreiterung.

Kontrollieren Sie die Mindesteinschraubtiefe der längeren Radschrauben:
Gewinde M12x1,25 = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
Gewinde M12x1,5 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
Gewinde M12x1,75 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
Gewinde M14x1,25 = mind. 9 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
Gewinde M14x1,5 = mind. 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
Gewinde 1/2" UNF = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde

e) Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!

- Für diese Fahrzeuge ist aufgrund hoher Nebenabdeckungen an der Vorderachse unser 30 mm-System teilweise nicht verwendbar. Ein nachträgliches Anpassen der Zentrierkontur muss abgesprochen werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
- Für Fahrzeugausführungen mit Starrachse (Längsblattfeder) an Achse 2.
- Für Fahrzeugausführungen mit Einzelradaufhängung (Querblattfeder) an Achse 2.
- Die aus der Innenseite der Felge herausstehende Länge der Serienradschraube muss kleiner als die Dicke der Spurverbreiterung und durchgehend mit Gewinde sein.
- Die mitgelieferten Muttern und die Original-Stehbolzen dürfen nicht aus der montierten Spurverbreiterung herausstehen. Sollten die mitgelieferten Muttern oder die Original-Stehbolzen aus der Spurverbreiterung herausstehen, dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen/Gießtaschen verwendet werden. Die Verwendung von Stahlfelgen ist generell nicht möglich. Zusätzliche Hinweise sind in der Einbauanleitung für DRM-Systeme und u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten vermerkt.
- Bei AUDI-Fahrzeugen der Baureihen 89, B4, und C4/S6 kann an Achse 2 die Fahrzeug-Mittenzentrierung für die Verwendung der 30- und 40 mm-Systeme zu lang sein. In diesen Fällen ist für die 4-Loch-Modelle die Bestell-Nr.40234572 oder 40234573 (MZ 17) zu verwenden und für die 5-Loch-Modelle die Bestell-Nr.4055571 zu verwenden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
- Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
- Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklammern bzw. -schrauben auf den Bremsscheiben oder-trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen.
- Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell- und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-12 an.
- Bei diesen Fahrzeugen kann die Nebenabdeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-12 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
- Bei Verwendung der DRA-Systeme in Verbindung mit Serienrädern sind die Serien-Radschrauben zu lang. Diese müssen gekürzt oder durch unsere Radschrauben mit der Bestell-Nr. 1452802 ersetzt werden. In diesem Fall ist das Bordwerkzeug um einen Schlüssel SW 17 zu erweitern.
- NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø= 12,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Siehe nebenstehende Tabelle.** Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!
- Aufgrund unterschiedlicher Rändelbolzen an der Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Trommelbremsen folgende Bestellnummern zu verwenden: DRS-System 10 mm 10657151 und DRS-System 30 mm 30657151.
- MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-Ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-Ø=13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-Ø= 14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Siehe nebenstehende Tabelle.** Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!

- Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
- Für die Verwendung dieser Spurverbreiterungen müssen die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllt werden: **Bitte Tabelle auf Seite 196 beachten!**
- Bei Verwendung unserer DRA-Systeme können die mitgelieferten DRA-Schrauben an der Hinterachse je nach Bremsenauslegung zu lang sein. Diese müssen um 3 mm gekürzt oder durch unsere DRA-Schrauben mit der Bestell-Nr. 1252201 ersetzt werden.
- Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Festigkeitgutachten verwendet werden. In der nebenstehenden Tabelle Seite 196 sind die entsprechenden Bestellnummern aufgelistet. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!
- Bei Fahrzeugen mit Schiebeturnen sollte die Verwendung von 50 mm- und 60 mm-Systemen vorab geprüft werden.
- Bei älteren Blazer-Fahrzeugen werden 7/16" UNF-Befestigungselemente verwendet. In diesem Fall müssen unsere DRM-Muttern mit der Bestell-Nr. 716001 ersetzt werden.
- Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren. Nicht zulässig in Verbindung mit Rädern, die mit Flachbund-Muttern befestigt werden.
- Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Ausendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestellnummern:

DR-System 16 mm = 162555719	DR-System 20 mm Version A= 202555713A
DR-System 20 mm Version B= 202555713B	DR-System 24 mm = 242555713
DR-System 30 mm = 302555716	DR-System 40 mm = 402555716
DRA-System 40 mm = 4025572	DRA-System 50 mm = 50255712
DRA-System 60 mm = 60255712	
- Nicht mit Stahlfelgen fahrbar!**
- Aufgrund Radnabenkontur nicht zulässig für VW Passat CC.
- Nur für Vorderachse.
- Nur für Hinterachse.

Massgeblich für die Zulässigkeit ist das jeweils gültige TÜV-Gutachten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand 02/2011

Zu Punkt 15, DRS-Systeme NISSAN

Fahrzeugtyp/Ausführung	DRS-Systeme/erforderl. DRS-Rändelbolzen				
	Rändel	V.-Achse	Rändel	H.-Achse	
MICRA K10	MA10+12	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
ab Bj.12/88	MA10+12	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MICRA K11	CG10+13 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY N14	2 WD ohne ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
	2 WD mit ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
	4 WD alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY Y 1 OL	ohne ABS	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
	mit ABS+4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
100 NX B13	GA 16+SR 20 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
ALMERA N15	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA P10	2 WD	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
	4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA W10	bis 1/95	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
	bis 4/96	klein	12,85 mm	gross	14,25 mm
	ab 5/96	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA P11	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
200 SX S13	CA 18 T	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
200 SX S14	SR 20 DET	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
300 ZX Z32	VG 30 DTT	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
MAXIMA J30	bis 10/91	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
	bis 12/94	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
	ab 01/95	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MAXIMA A32	VQ20+30DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SERENA C23	alle	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm

Zu Punkt 17, DRS-Systeme MAZDA

Fahrzeugtyp	Ausführung	DRS-Systeme/erforderl. DRS-Rändelbolzen			
		Rändel	V.-Achse	Rändel	H.-Achse
323	BG	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
		bis Fg. 753743		bis Fg. 773461	
		gross	14,85 mm	gross	14,85 mm
		ab Fg. 753744		ab Fg. 773462	
323	GT/GTR	klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
323	BA/BJ	gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
DEMIO DW		klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GE/GEA	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GF/GV/GW	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
MX 3	EC	gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
MX 5	NA	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
				bis Fg. 133232	
				gross	14,85 mm
				ab Fg. 133233	
MX 5	NB	klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
MX 6	GE6	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
		bis Fg. 101861		bis Fg. 101861	
		gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
		ab Fg. 101862		ab Fg. 101862	
XEDOS	6/9 CA/TA klein		13,00 mm	klein	13,00 mm

Zu Punkt 18b (siehe auch Bilder Seite 198)		
Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° Radnabenlänge am Fzg. max. 13 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Radnabenlänge am Fzg. max. 10,5 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Radnabenlänge am Fzg. max. 12,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202345714	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 16 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24234571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 18 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162555716	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 16 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24255571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	16255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	20255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	20255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	24255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
AUDI	24255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14,5 mm
AUDI	30255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	1655572	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6,5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 12 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2455571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	2055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	2455668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	3055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
BMW	2075725	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
BMW	2475725	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
BMW	2075740	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
BMW	2475740	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2034650	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055665	Radnabenlänge am Fzg. max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455665	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
FORD/MAZDA	20346331	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
FORD	20356331	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	20245616	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
HONDA	2064640	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	2065640	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	2065700	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
MAZDA	202454101	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
MAZDA	20656710	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
NISSAN	2064662	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
NISSAN	2065662	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
OPEL	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
SUZUKI	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
RENAULT	20365601	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
VW Käfer	2094786	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm

Zu Punkt 20:			
Fahrzeugtypen	System/Seite	Hinweis	Bestell-Nr.
ALFA ROMEO 4-Loch	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-Loch	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, LK 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-Loch, LK 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-Loch	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-Loch	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-Loch	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-Loch, LK 100	DRA/20	7	4024571
PORSCHE	DRM/15	8	30957166

Technical guidelines for Wheel Spacers.

Installation of wheels requires strict attention to the guidelines. Any modification can affect the integrity of the product. Therefore we strongly recommend that the spacers are only used on the cars listed. Negligence can cause serious damage to your car and to you. Since we only accept the return of non-installed, new parts we ask you to carefully read the guidelines enclosed with the system before installation.

Changes can be made without prior notice.

E = EXPORT-VERWENDUNG

- Only Germany
- Only Germany
- All **DR-Systems** require longer wheel-bolts. These have to be ordered **separately**. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:
 - If possible name the type of the wheel when ordering.
 - New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.

For example:

With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.

- The bold-head **must be** identical to the existing bolt:

Taper 60°	End digit 01
Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm	End digit 02
Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels)	End digit 03
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT	End digit 06
Flat-head movable screws for PORSCHE	End digit 06
Round-head movable screws	End digit 07
Taper-head movable screws 60°	End digit 08

- For the current tightening torques (pay attention to possible differences between aluminum and steel wheel rims), refer to the information provided by the vehicle manufacturer concerning the attachment of series-production wheels, or, if using special-purpose wheels, refer to the specifications of the wheel manufacturer, as well as the parts certificate concerning wheel spacer. Verify the minimum thread reach of the elongated wheel bolts:

Thread M12x1.25 = at least 8.0 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
Thread M12x1.5 = at least 6.5 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
Thread M12x1.75 = at least 6.5 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
Thread M14x1.25 = at least 9 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
Thread M14x1.5 = at least 7.5 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread
Thread 1/2" UNF = at least 8.0 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread

- Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first **by hand** and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes)).

- For these vehicles, because of the difference in axle-cap length on the front axle, our DR-System can only be used if the centering contour is drilled out. Because the centering stub can become thin-walled, we do not produce this contour in series.
- For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2.
- For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2.
- The original wheel screw which sticks out of the inner side of the wheel needs to have a permanent thread and it's length has to be smaller than the thickness of the spacer.
- The supplied nuts and the original stud bolts can not look out of the spacer. If they do only way only wheels with gaps in the contact-surface can be used. The use of steel-rims is generally not possible. Additional technical notes can be found in the mounting instructions for DRM-systems and possibly in the part approval (TÜV approval).
- For vehicles from AUDI type > 89, B4 and C4/S4 with a disc-brake at the rear axle the centering stub might be too long for the 30 mm-Systems. If that case type Part. No. 40234572 (4-hole) and Part. No. 4055571 (5-hole) must be used.
- On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System)
- The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps.
- These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information.
- The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information.
- When using DRA-Systems in conjunction with standard-wheels, standard-bolts will be too long. They have to be shortened or be replaced by a new bolt, Part. No. 1452802. In this case a spanner – TS 17 – must be added to the Board tool box.
- Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

See table page 197.

- Because of different studs on the rear axle for vehicles with a drum-brake you have to use the following Part. No. to order: DRS System 10 mm – 10657151 and DRS System 30 mm – 30657151.

- Depending on model/axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13.00, if you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part. No.
- See table page 197.** Information is subject to change without prior notice.

- These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer.

- The following preconditions have to be fulfilled for using these wheel spacers:

Please See table page 197.

19. When using our DRA-Systems the DRA-bolts on the rear axle might be too long depending on the brake system. They either have to be shortened by 3 mm or exchanged with Part. No. 1252201.
 20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. Please see table No. 4.
 21. When using our 50/60 mm Systems for vehicles with sliding doors you have to check the clearance of the fitting!
 22. Older Blazer models use 7/16" UNF mounting parts. In this case the DRM-nuts have to be replaced by Part. No. 716001.
 23. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer. Not for wheels with flat-head-nuts!
 24. If the attachmet face is too small, spacers with an outer diameter of 150mm are available alternatively.
Please find below the part numbers for these:
DR-System 16 mm = 162555719 DR-System 20 mm Version A= 202555713A
DR-System 20 mm Version B= 202555713B DR-System 24 mm = 242555713
DR-System 30 mm = 302555716 DR-System 40 mm = 402555716
DRA-System 40 mm = 4025572 DRA-System 50 mm = 50255712
DRA-System 60 mm = 60255712
- 25. Not usable with steel-rims!**
26. Not for VW Passat CC.
 27. Only for front axle.
 28. Only for rear axle.

H&R is not responsible for typographical or photographic errors. 02/2011

To guideline 15, DRS-Systeme NISSAN						
Vehicle	Model		DRS-Systems/required		DRS-shoulder	
			Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear axle
MICRA	K10	MA10+12	small	12,85 mm	small	12,85 mm
from year 12/88		MA10+12	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MICRA	K11	CG10+13 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD without ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		2 WD with ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4 WD all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	Y 1 OL	without ABS	big	14,25 mm	big	12,85 mm
		with ABS+4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
100 NX	B13	GA 16 + SR 20 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
ALMERA	N15	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P10	2 WD	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	W10	up to 1/95	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 4/96	small	12,85 mm	big	14,25 mm
		from 5/96	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P11	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	big	12,85 mm	small	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	big	14,25 mm	small	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	big	14,25 mm	small	12,85 mm
MAXIMA	J30	up to 10/91	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 12/94	big	14,25 mm	small	12,85 mm
		from 01/95	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SERENA	C23	all	big	14,25 mm	small	12,85 mm

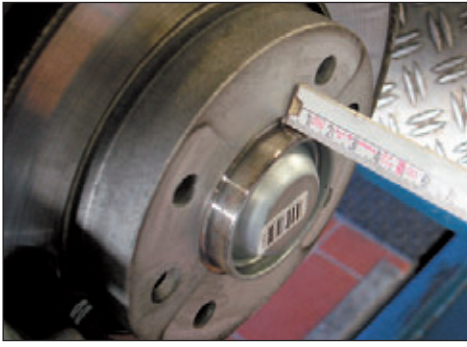
To guideline 17, DRS-Systeme MAZDA						
Vehicle	Model		DRS-Systems/required		DRS-shoulder	
			Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear Axle
323	BG		small	13,00 mm	small	13,00 mm
			up to chas.-no. 753743		up to chas.-no. 773461	
			large	14,85 mm	large	14,85 mm
			from chas.-no. 753744		from chas.-no. 773462	
323	GT/GTR		small	13,00 mm	large	14,85 mm
323	BA/BJ		large	14,85 mm	small	13,00 mm
DEMIO	DW		small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GE/GEA		small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GF/GV/GW		small	13,00 mm	small	13,00 mm
MX 3	EC		large	14,85 mm	small	13,00 mm
MX 5	NA		small	13,00 mm	small	13,00 mm
					up to chas.-no. 133232	
					large	14,85 mm
					from chas.-no.	
MX 5	NB		small	13,00 mm	large	14,85 mm
MX 6	GE6		small	13,00 mm	small	13,00 mm
			up to chas.-no. 101861		up to chas.-no. 101861	
			large	14,85 mm	small	13,00 mm
			from chas.-no. 101862		from chas.-no. 101862	
XEDOS	6/9 CA/TA		small	13,00 mm	small	13,00 mm

To guideline 18b (see picture page)		
Vehicle	Order-no.	Technical requirements
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45 Wheel hub length at the car max. 11 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45° Wheel hub length at the car max. 13 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202345714	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24234571	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 18 mm.

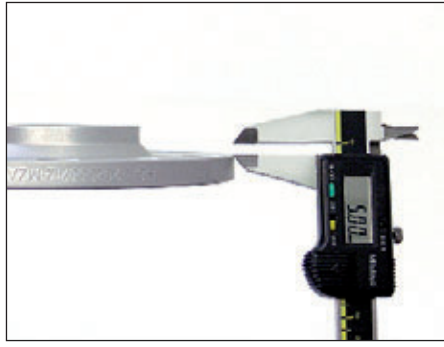
To guideline 18b (see picture page 198)		
Vehicle	Order-no.	Technical requirements
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162555716	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24255571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	16255570	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	20255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	20255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	24255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI	24255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 14,5 mm.
AUDI	30255570	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	1655572	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571A	Only for rim with inner bavel mind. 6,5x45° Wheel hub length at the car max. 15,5 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571B	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2455571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	2055668	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	2455668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	3055668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
BMW	2475725	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2075740	Wheel hub length at the car max. 11 mm
BMW	2475740	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2034650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2055665	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrysler/MERCEDES	2455665	Wheel hub length at the car max. 10 mm
FORD/MAZDA	20346331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	20356331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	20245616	Wheel hub length at the car max. 10 mm
HONDA	2064640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065700	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	20245410	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	202454101	Wheel hub length at the car max. 11 mm
NISSAN	2064662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
NISSAN	2065662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
OPEL	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
SUZUKI	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Wheel hub length at the car max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	20365601	Wheel hub length at the car max. 11 mm
VW Käfer	2094786	Wheel hub length at the car max. 11 mm

To guideline 20:			
Vehicles	System/ Widening per Side	Notes	Order No.
ALFA ROMEO 4-hole	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-hole	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, Bolt pattern 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-hole	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-hole	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-hole	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4024571
PORSCHE	DRM/15	8	30957166

HINWEISE TRAK+ SPURVERBREITERUNGEN/ GUIDELINES TRAK+ WHEEL SPACERS



Länge der Radnabe hier 11mm (Beispiel)/
Length of wheel hub 11mm (example)



Darstellung Aussenfase 5x45°/
Outer bavel 5x45°



Darstellung Aussenfase 7x45°/
Outer bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 20145802:
Radnabenslänge max. 11 mm.
Felgeninnenfase mind. 2x45°
Wheel hub length max. 11 mm.
Inner bavel 2x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24145802:
Radnabenslänge max. 13 mm.
Felgeninnenfase mind. 2x45°
Wheel hub length max. 13 mm.
Inner bavel 2x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 20135580:
Radnabenslänge max. 10,5 mm.
Wheel hub length max. 10,5 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 24135580:
Radnabenslänge max. 12,5 mm.
Wheel hub length max. 12,5 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 162345712:
Radnabenslänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 202345714:
Radnabenslänge max. 16 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 16 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24234571:
Radnabenslänge max. 18 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 18 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 20245616:
Radnabenslänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 162555716:
Radnabenslänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 202555712A:
Radnabenslänge max. 16 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 16 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 202555712B:
Radnabenslänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24255571:
Radnabenslänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 1655572:
Radnabenslänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2055571A:
Radnabenslänge max. 15,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 6,5x45°
Wheel hub length max. 15,5 mm.
Inner bavel 6,5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2055571B:
Radnabenslänge max. 12 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 12 mm.
Inner bavel 4x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2455571:
Radnabenslänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2075725:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2475725:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2075740:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2475740:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2034650:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2434650:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2035650:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2435650:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2064640:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065640:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2064662:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065662:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20346331:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20356331:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20245414,
20245410, 202454101, 2024541:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2025541:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20365601:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20656014:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20656710:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065700:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2055665:
Radnabenlänge max. 9 mm.
Wheel hub length max. 9 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2455665:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20556659,
24556659, 30556659.
Spezielle Aussenkontur für DaimlerChrysler-Modelle an der Vorderachse/special outer contour for DaimlerChrysler-cars on the front axle



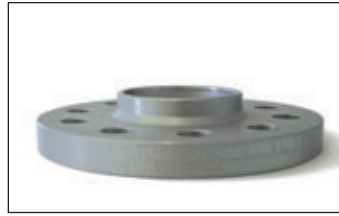
Artikel-Nr./Part-no. 40556659.
Spezielle Aussenkontur für DaimlerChrysler-Modelle an der Vorderachse/special outer contour for DaimlerChrysler-cars on the front axle



Artikel-Nr./Part-no. 2055668:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 5x45°



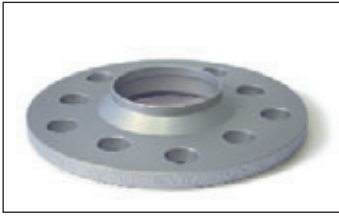
Artikel-Nr./Part-no. 2455668:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 4x45°



Artikel-Nr./Part-no. 3055668:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 4x45°



Artikel-Nr./Part-no. 2094786:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 16255570:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 20255570A:
Radnabenlänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 20255570B:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 5x45°



Artikel-Nr./Part-no. 24255570A:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 24255570B:
Radnabenlänge max. 14,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 14,5 mm.
Inner bavel 5x45°



Artikel-Nr./Part-no. 30255570:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 4x45°



Wichtige Montage-Hinweise. Bitte vor der Montage am Fahrzeug lesen und die Hinweise befolgen!

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen sind ausschließlich für die Verwendung in straßenzugelassenen Fahrzeugen vorgesehen, die den geltenden gesetzlichen Vorschriften entsprechen und im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden. Von allen anderen Verwendungen, insbesondere der Montage an nicht dafür vorgesehenen Fahrzeugen wird abgeraten.

Vermeiden Sie unübliche und aggressive Fahrmanöver mit übermäßiger Beanspruchung des Fahrzeuges. (Rennveranstaltungen etc.)

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen werden unter ständiger Qualitätskontrolle und strikter Sorgfalt hergestellt, trotzdem können selbst hochwertige Produkte schadhaft werden.

Um Schäden zu vermeiden beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Lassen Sie den Einbau nur in Vertrags- oder Fachwerkstätten durchführen. Nur diese verfügen über das entsprechende Fachwissen und Werkzeug.

Lesen Sie die beiliegenden Sicherheits- und Einbauhinweise genau durch und befolgen die darin genannten Hinweise.

Beachten Sie folgende zusätzlichen Hinweise:

1. Vor dem Einbau:

- Vergleichen Sie bitte die gelieferten Artikel mit dem Lieferschein
- Vergleichen Sie bitte den Inhalt der Lieferung mit dem Teilegutachten / ABE
- Vergleichen Sie ebenfalls das Teilegutachten / ABE mit den Fahrzeugpapieren
- Prüfen Sie die Vollständigkeit der Lieferung
- Prüfen Sie bitte, ob das geeignete Werkzeug zum Einbau vorhanden ist
- Bestellen Sie eventuell benötigte zusätzliche Teile
- Messen Sie alle für den Umbau wichtigen Maße
- Bei Unstimmigkeiten oder Abweichungen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Verkäufer auf

2. Während des Einbaus:

- Arbeiten Sie nach Vorgabe oder Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers
- Beachten Sie alle Hinweise der Einbauanleitung
- Prüfen Sie bitte alle demontierten Teile auf ihre Funktionsfähigkeit
- Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, dass die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.
- Ersetzen Sie defekte Originalteile durch neue Originalteile
- Benutzen Sie nur geeignetes Werkzeug zur Montage / Demontage
- Bearbeiten Sie bitte keine Teile zusätzlich oder machen diese passend

Bei nicht passenden Produkten stoppen Sie den Einbau oder Umbau unverzüglich. Der Einbau von Produkten in nicht dafür geeignete Fahrzeuge kann zu schweren Sach- und Körperschäden führen.

Nehmen Sie in diesem Fall bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf und schildern Sie ihm das Problem. Halten Sie die Fahrzeugpapiere oder technische Unterlagen bereit, um eventuell auftretende Rückfragen beantworten zu können. Bitte achten Sie darauf, dass nach erfolgter Umrüstung nicht mehr Teile übrig bleiben, als Sie ersetzt haben.

3. Nach der Umrüstung:

- Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugs- und Befestigungswerte
- Prüfen und korrigieren Sie die korrekte Befestigung aller gelösten und montierten Teile
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination (beladen / unbeladen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Achs- und Lenkungsteilen (bei allen Lenkeinschlägen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Bremsenteilen und Bremsschläuchen (bei allen Lenkeinschlägen)

Die Nichtbeachtung dieser Prüf- und Regulierungsarbeiten kann zum Ausfall von Fahrzeugsystemen und zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

4. Probefahrt:

- Durch den Einbau von H&R Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges
- Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
- Ungewöhnliches Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen
- Lassen Sie danach unverzüglich eine Fahrzeugabnahme durch eine dafür vorgesehene Prüforgaorganisation durchführen.

Eine Nichtbeachtung kann zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

5. Pflegehinweise für H&R TRAK+ Spurverbreiterungssysteme:

- Verwenden Sie zum Reinigen keine aggressiven Reinigungsmittel, Säuren, Laugen oder ähnliches.
- Verwenden Sie ausschließlich Wasser oder säurefreie Reiniger.

Die Verwendung aggressiver Flüssigkeiten kann zu Korrosion und daraus resultierendem Verlust des Befestigungsmaterials führen. Überprüfen Sie bei jedem Radwechsel Spurverbreiterungen und Befestigungsmaterial auf Beschädigungen und korrekte Befestigung.

Ein Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

Sollte es nach dem Kauf und/oder Einbau von H&R Produkten zu Beanstandungen kommen, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer oder Montagebetrieb.

Führen Sie diese Papiere und die Sicherheits- und Einbauhinweise ständig im Fahrzeug mit, damit Sie jederzeit darauf zurückgreifen können.



Important Mounting Instructions. Must be read before installation!

H&R TRAK+ Wheel Spacers are intended exclusively for use in vehicles which are permitted for use on public roads, and which fulfill the applicable legal requirements. You are unconditionally advised against any other use.

Avoid unusual and aggressive driving manoeuvres which place excessive demands on the vehicle (racing events, etc.).

H&R TRAK+ wheel spacers are manufactured under permanent quality control and with the greatest of care; nevertheless, even top-quality products may become defective.

To avoid damage to the product, please note the following information:

Make sure that the components are installed only by an authorised or specialized workshop. Only these workshops have the necessary specialist knowledge and equipment.

Please read the supplied safety and mounting instructions carefully and follow the mentioned instructions in there.

Additionally, please note the following:

1. Before installation:

- Please compare the item delivered with the delivery note
- Please compare the content of the delivery with the parts approval/vehicle type approval
- Please also compare the parts approval/vehicle type approval with the vehicle papers
- Check that the delivery is complete
- Please check that the appropriate tools are available for fitting
- Order any additional parts which may be necessary
- Measure all dimensions relevant to the conversion
- If there are disagreements or deviations, please contact your vendor

2. During installation:

- Work as per the vehicle's factory service manual or workshop manual
- Comply with all details in the technical tips provided with product (installation or mounting instruction)
- Please check that all parts removed function correctly
- When using steel-rims in combination with spacers it is necessary to assure that the contact surface of the wheel on the spacer is exactly as big as on the OE contact surface.
- Replace defective original parts with new original parts
- Use only suitable tools and equipment for installation and disassembly
- Do not carry out extra work on parts or adapt them to fit

If products do not match, stop the installation or conversion immediately. The installation of products into vehicles for which they are not suitable can result in severe material damage and physical injury.

In this case, contact your dealer and explain the problem to him. Keep the vehicle papers and/or technical documentation on hand, so that you can answer any questions which arise. Please ensure that after a conversion is complete, there are not more parts left over than you replaced.

3. After the conversion:

- Use only the tightening and fixing values provided by the vehicle's factory service manual
- Test and adjust the correct securing of all loosened and fitted parts
- Test and adjust the ease of movement of the wheel/tire combination (loaded/unloaded)
- Test and adjust the ease of movement of all axle and steering parts (for all steering movements)
- Test and adjust the ease of movement of all brake parts and brake hoses (for all steering movements)

Non-compliance with this test and adjustment work can result in failure of vehicle systems, material damage and physical injury with severe consequences.

4. Test drive:

- Installing H&R products will alter the handling of your vehicle.
- Therefore, drive with care until you have become accustomed to the altered vehicle characteristics.
- Unexpected vehicle handling characteristics can indicate that the products installed are not suitable for your vehicle, or that there are errors in installation and/or in adjustment to the suspension geometry. In this case, please have the vehicle inspected immediately in a specialist workshop.

Failure to do so can result in severe material damage and physical injury.

5. Care instructions for H&R TRAK+ wheel spacers:

- Do not use any aggressive cleaning agents, acids, leaches or similar for cleaning the spacers.
- Only use water and acid-free cleaning agents.

The use of aggressive fluids can cause corrosion and result in loosing the tightening material. Please control the spacer and tightening material at every wheel change for correct fixation and / or damages.

Non-observance of these instructions can result in severe material damage and physical injury.

If you have any complaints after purchase and/or installation of H&R products, please contact your vendor.

Please always carry the necessary paperwork and the mounting instructions along in the car to have them available anytime.